

Petition 08/00335/10

Infrastrukturpaket jetzt - Finanzmittel für die Muldentalbrücke Hohentanne zur Verfügung stellen!

Beschlussempfehlung: **Der Petition kann nicht abgeholfen werden.**

Die Petition spricht die voll gesperrte Muldebrücke im Ortsteil Hohentanne in der Stadt Großschirma an und fordert die Sächsische Staatsregierung auf, ein Infrastrukturpaket zur Ausreichung von Finanzmitteln an die sächsischen Städte und Gemeinden auf den Weg zu bringen, den Investitionsstau an sächsischen Brücken durch direkte Ausreichung von Finanzmitteln an die Städte und Gemeinden abzubauen und ab dem Jahr 2026 ausreichend Finanzmittel für den Ersatzneubau der Muldebrücke zur Verfügung zu stellen.

Entsprechend des Sächsischen Straßengesetzes (SächsStrG) ist der Träger der Straßenbaulast verantwortlich, die Straßen und Brücken in einem den regelmäßigen Verkehrsbedürfnissen genügenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern oder sonst zu verbessern. Die Zuständigkeit bei Straßen und Brücken in kommunaler Baulastträgerschaft liegt somit bei den Kommunen bzw. hier bei der Stadt Großschirma.

Der Freistaat Sachsen unterstützt die Kommunen jährlich bei der Verbesserung der Straßenverkehrsanlagen in kommunaler Baulastträgerschaft. Im Jahr 2023 erfolgte in Abstimmung mit der kommunalen Ebene eine Umgestaltung der Fördersystematik. So wurde das Kommunalbudget, § 20b Sächsisches Finanzausgleichsgesetz (SächsFAG), eingeführt.

In den Jahren 2023 und 2024 standen jährlich Zuweisungen für den Umbau, Ausbau, Neubau, Instandsetzung und Erneuerung von Straßenverkehrsanlagen in kommunaler Baulast in Höhe von 115,0 Millionen Euro bereit. Das Budget wird durch die Kommunen eigenständig bewirtschaftet. Der Regierungsentwurf zum Fünften Gesetz zu den Finanzbeziehungen zwischen dem Freistaat Sachsen und seinen Kommunen (SächsFAG) vom 19. März 2025 sieht vor, dass der Status Quo in 2025/2026 fortgeführt wird. Der Landesgesetzgeber entscheidet darüber abschließend. Um von den Zuweisungen zu profitieren, muss sich die Stadt Großschirma an den zuständigen Landkreis Mittelsachsen wenden.

Über die Richtlinie des Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (FRL KStB) vom 11. Mai 2023 werden Maßnahmen im besonderen Landesinteresse finanziell unterstützt. Voraussetzungen für eine Einordnung des Brückenersatzneubaus im Sinne der FRL KStB werden aktuell nicht gesehen.

Für den Ersatzneubau der Muldebrücke im Ortsteil Hohentanne in der Stadt Großschirma können in Abstimmung mit dem zuständigen Landkreis die Zuweisungen nach § 20 SächsFAG verwendet werden.

Der Petition kann derzeit nicht abgeholfen werden.